

LLAMADO A LICITACION
AUTOPISTA RUTA NACIONAL 19
Tramos: Arroyito – Santiago Temple
San Francisco – Cañada Jeanmaire



Ministerio de
**INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS**



CÓRDOBA
Seguimos haciendo

**GESTIÓN
MARTÍN
LLARYORA**

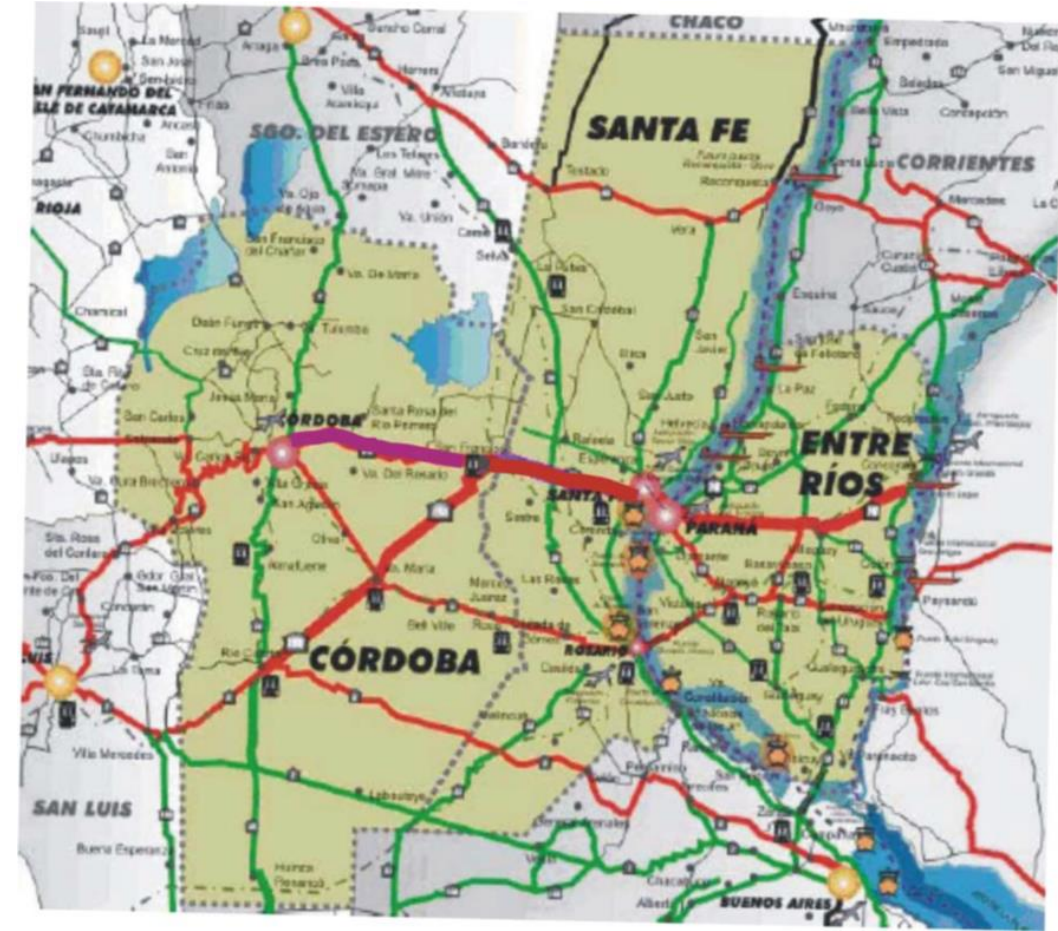
Importancia de la Ruta Nacional 19

La Ruta 19 tiene que ser contextualizada dentro del corredor regional que vincula los océanos Atlántico y Pacífico a través de Brasil, Argentina y Chile.

La Región del Cono Sur se caracteriza por su gran extensión, su baja densidad de población, las grandes distancias a los mercados mundiales y las bajas economías de escala de su producción industrial, de su comercio, y del uso de su red de transporte. Estas características determinan que, con excepciones, la infraestructura de transporte, en su desarrollo, en su administración y en su mantenimiento sea básicamente muy costosa respecto a los usuarios que se benefician de la misma. Sin embargo, **la inversión en infraestructura es uno de los componentes más relevantes del desarrollo económico y de la integración regional.**

La Ruta Nacional N° 19, es parte del sistema o conjunto de infraestructura de transporte que liga las economías del MERCOSUR y Chile. Esta se ha desarrollado como una extensión natural de las redes nacionales existentes y las inversiones en infraestructura que sobre la misma se realizan tiene efectos sobre la productividad media de la economía y muchas veces **constituyen uno de los determinantes principales para decidir la localización de las inversiones privadas.**

En el contexto de la rehabilitación y mejoramiento del Corredor Bioceánico Central que constituye una de las prioridades del MERCOSUR y de la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA), resulta altamente estratégico la construcción de una autopista de vinculación entre la intersección con RN 11, en la provincia de Santa Fe y el acceso a la ciudad de Córdoba.



Importancia de la Ruta Nacional 19

Como parte de uno de los principales corredores de integración internacional, que vinculan el Atlántico con el Pacífico, el proyecto de transformación en Autovía de la RN 19 mejorará las condiciones de tránsito con origen y destino en la región y del pasante generado desde el Este en las provincias mesopotámicas, Brasil y Uruguay y desde el oeste, en las provincias de Córdoba, del noroeste y Cuyo así como de la República de Chile.

Esta autopista aportará indudablemente a la competitividad de la economía regional al proveer infraestructura para una logística más eficiente. Del mismo modo se espera que facilite la complementación de las estructuras productivas locales vinculándolas entre sí y facilitando su acceso a los mercados. Además, se espera que aporte a disminuir significativamente la tasa de accidentes en la propia ruta e incrementar las posibilidades de la actividad turística en la misma.

En resumen, puede afirmarse que el proyecto realiza un importante aporte al desarrollo de la economía regional, siendo que la magnitud del impacto del mismo dependerá en parte de inversiones complementarias, algunas en otras áreas de la economía, y significará un aporte más evidente a la economía local y a la seguridad vial.

Necesidad de la Transformación en Autopista

De acuerdo con la **Ley de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449**, una **autopista** se define como una vía multicarril sin cruces a nivel, con calzadas separadas y limitación de ingreso directo. Las autopistas **maximizan la capacidad de tránsito, reducen la siniestralidad y mejoran los tiempos de viaje.**

Actualmente, la **Ruta 19 presenta altos volúmenes de tránsito**, con valores promedios de **5.000 a 15.000 vehículos diarios según el tramo**, de los cuales el **23% corresponde a transporte pesado**. Este nivel de circulación genera congestión y riesgos viales. El objetivo de la transformación es dotar a la RN19 de **las condiciones de una autopista moderna**, con carriles diferenciados, accesos controlados y cruces a distinto nivel, garantizando **mayor seguridad y fluidez.**

TMDA de rutas nacionales que atraviesan la Provincia de Cordoba						
Ruta	Tramo	Año	TMDA	Composicion		
				Autos y Ctas	Bus	Pesados: CA-SR-Ch
19	Acc. Montecristo - AuA019	2023	14.800	75%	2%	23%
	Rio Primero - Montecristo	2023	9.000			
	Arroyito - Rio Primero	2023	6.900			
	Devoo - Int. RP3	2023	4.400			
	Int RNN158 - Devoto	2023	5.500			



SITUACIÓN ACTUAL

- Vía de comunicación estratégica.
- Corredor bioceánico fundamental.
- Obra de autopista incompleta con tramos de calzada bidireccional y cruce por travesías urbanas.
- Demoras en el tránsito y riesgo de choques frontales.



**Tabla 1.- Niveles de servicio y estado y accidentes viales fatales
Rutas nacionales de la provincia de Córdoba**

Ruta	Km	Nivel de Servicio (% en C, D o E)	Nivel de Estado (% en R, M o MM)	Accidentes viales	
				Total 2007-17	Por km
7	221.47	0.0	100.0	73	0.33
8	291.48	21.4	71.1	127	0.44
9	746.47	48.4	68.2	452	0.61
19	145.42	76.6	65.4	125	0.86
20	32.23	46.8	6.0	0	0.00
35	202.88	0.0	81.1	49	0.24
36	210.70	88.6	100.0	108	0.51
38	186.39	65.6	82.4	119	0.64
60	154.40	49.5	61.2	46	0.30
148	41.25	0.0	0.0	0	0.00
158	283.12	19.8	84.3	121	0.43

Fuente: Economic Trends con datos de DNV y Monitor Vial - La Voz del Interior.

Nota: Ruta 9 incluye ruta 9 sur, ruta 9 norte y autopista Córdoba-Rosario.

Fuente DPAT - Ministerio de Seguridad

Fuente DPAT - Ministerio de Seguridad						
			Tipología del siniestro			
Año	Nº de accidentes	Nº de víctimas fatales	Frontal	Alcance	Despiste /vuelco	otros
2019	9	10	3	3	1	2
2020	8	10	4			4
2021	14	17	5	5	2	2
2022	15	16	4	5	4	2
2023	11	11	4	3	4	
2024	5	7	2	1	2	
2025	1	1			1	
Totales	63	72	22	17	14	10
			35%	27%	22%	16%

Dadas entonces las características particulares mencionadas de la RN N°19, integrante del Corredor Bioceánico Central – MERCOSUR y cuyo TMDA promedio supera los 5000 vehículos/día, se adoptaron los parámetros de diseño de Categoría I – con Control Total de accesos y 4 trochas -, a partir de la adopción de estas características básicas y la topografía de la zona en que se desarrolla el proyectos, se definen el resto de los parámetro de diseño, como: velocidades directrices, peraltes, radios, pendientes, anchos de coronamientos, taludes, cruces e intersecciones, etc.

Planilla de Normas de Diseño Vial

CATEGORIA DEL CAMINO	CARACTERISTICAS BASICAS			TOPOGRAFIA	VELOCIDAD DE DIRECTRIZ (2)		RADIO MINIMO		PENDIENTES MAXIMAS Y LONGITUDES CORRESPONDIENTES EN RECTA HASTA 500 m. SOBRE EL NIVEL DEL MAR (4)				
	VOL. TRANSIT. DIARIO DE DISEÑO (1)	CONTROL DE ACCESOS	N° DE TROCHAS		VELOCIDAD DE DIRECTRIZ (2)	PERALTE MÁXIMO (3)	DESEABLE		VALORES DESEABLES		VALORES LIMITES S/VOLUMEN DE TRANSITO DIARIO DE DISEÑO		
							ABSOLUTO	Pendiente	Longitud	Pendiente	LONGITUD		
											Vol. Max.	Vol. Min.	
[Km/hr.]	%	[m]	[m]	%	[m]	%	[m]	[m]					
I	5000 a 15000	TOTAL O PARCIAL	4	Llanura	130	8	1200	700	3	540	3	3800	-
				Ondulado	110	8	800	500	3	540	5	1400	-
				Montañoso	80	10	350	220	4	330	6	1000	-
II	1500 a 5000	PARCIAL	2	Llanura	120	8	900	600	3	540	3	760	3800
				Ondulado	100	8	600	400	3	540	5	400	670
				Montañoso	70	10	250	160	5	240	7	270	380
III	500 a 1500	PARCIAL O SIN CONT.	2	Llanura	110	8	800	500	3	540	5	670	-
				Ondulado	90	10	450	300	4	330	6	480	-
				Montañoso	60	10	180	120	5	240	7	380	3100
IV	150 a 500	SIN CONTROL	2	Llanura	100	8	600	400	4	330	6	-	-
				Ondulado	70	10	250	160	5	240	7	3100	-
				Montañoso	40	10	80	50	6	190	8	1000	-
V	<150	SIN CONTROL	2	Llanura	90	8	520	300	5	240	6	-	-
				Ondulado	50	10	120	80	6	190	8	-	-
				Montañoso	30	10	40	25	7	160	10	-	-

Historia de la Transformación de la Ruta Nacional 19 en Autopista

En enero de 2016, en una reunión realizada en esta Casa de Gobierno entre los gabinetes del Ejecutivo Nacional, presidido por el entonces recién asumido presidente Macri, y el Gobierno Provincial, bajo el segundo mandato del gobernador Schiaretti, se decidió suscribir un convenio para transformar la Ruta 19 en autopista. La provincia ejecutaría el tramo Montecristo-Río Primero, mientras que la Nación se encargaría de los tramos restantes entre Río Primero y San Francisco. En mayo 2016 se firmaron los convenios particulares, y licitando los 4 tramos el 2 de setiembre de 2016 con plazo de ejecución de 2 años. Todos los contratos de obra se firmaron en marzo de 2017.

La provincia cumplió con su parte y finalizó **CON RECURSOS PROPIOS** el tramo Montecristo-Río Primero en 2019: la variante Montecristo con un distribuidor en altura, la duplicación del puente sobre FFCC y el acceso a la ciudad fue habilitado en Marzo 2019; y el tramo Montecristo – Río Primero en autopista incluyendo 3 distribuidores en altura fue habilitado en Setiembre 2019.

Sin embargo, de los cuatro tramos que debía ejecutar la Nación, solo dos fueron finalizados y habilitados en 2021:

TRAMO II: CAÑADA JEANMARIE - ARROYITO habilitada al tránsito el 25/06/2021

TRAMO IV: SANTIAGO TEMPLE - RÍO PRIMERO habilitada al tránsito el 26/06/2021

Mientras que los otros dos tramos totalizando unos 63 km permanecen paralizados desde 2019

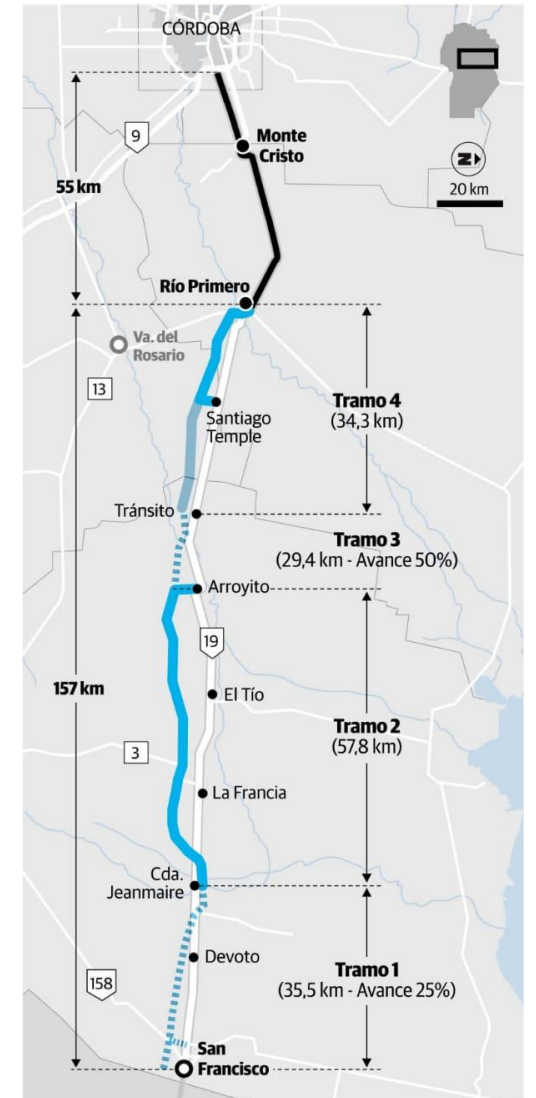
TRAMO I: SAN FRANCISCO - CAÑADA JEANMARIE

TRAMO III: ARROYITO – SANTIAGO TEMPLE

Estado de la autopista en la ruta nacional Nº 19.

— Ruta Nº 19 actual — Autovía terminada por la Provincia
— Habilitado — Inaugurado no habilitado
— Parado (desde finales de 2023)

Proyecto de la traza de la autopista



Fuente: Dirección Nacional de Vialidad y relevamiento propio.

LA VOZ

ESTADO DE LOS CUATRO TRAMOS A CARGO DEL GOBIERNO NACIONAL



Acontecimientos Recientes

El 12 de junio de 2024, el gobernador de Córdoba y el Gobierno Nacional firmaron un convenio para ordenar la ejecución de la obra pública nacional en la provincia, definiendo qué proyectos continuaría la Nación y cuáles asumiría la provincia a su cargo. Este acuerdo fue aprobado por la Legislatura de Córdoba y transformado en ley provincial 10.992 del 2/10/2024, donde, entre otras cuestiones, se acordó la cesión a la provincia de Córdoba de la Ruta Nacional 19 a fin de que nosotros finalicemos la ejecución de esta obra.

A partir de ello, el Ministerio, a través de la empresa Caminos de las Sierras, se abocó a la elaboración del proyecto, incluyendo las memorias descriptivas, planos, cálculos de ingeniería, cómputos, presupuestos y estimación de plazos para su ejecución.

Paralelamente se iniciaron los trámites correspondientes en el Tribunal de Cuentas para la visación previa requerida a fin de transferir los fondos necesarios a CASISA y así poder iniciar la licitación correspondiente y su ejecución.



Tras haber finalizado importantes proyectos (desde la firma de convenio en 2016) como:

- La autovía de la Ruta Nacional 36, que conecta las dos principales ciudades de nuestra provincia.
- La circunvalación de la segunda ciudad más importante del país, nuestra capital provincial.
- La ampliación a tres carriles de la circunvalación y de la autopista Córdoba-Carlos Paz.
- La bajada del Camino de las Altas Cumbres.
- El inicio del segundo anillo de circunvalación de la ciudad de Córdoba.
- La autovía de Punilla (Ruta Nacional 38) y la de Calamuchita (Ruta 5), recientemente terminadas.



Y teniendo en ejecución

- La construcción del denominado "segundo camino a las Altas Cumbres" RP28, el camino de Los Gigantes.
- La duplicación de calzada RN9 entre Córdoba y Jesús María, en sus últimos kilómetros de ejecución.
- La circunvalación de la ciudad de Río Cuarto con perfil de autopista.
- Los altoniveles viales de Valle Escondido y Malvinas Argentinas en Córdoba.
- El viaducto que une la circunvalación de Córdoba con la autovía a Río Cuarto.
- La pavimentación de tramos centrales de la columna vertebral vial de nuestra provincia, la Ruta Provincial 10.



Ruta Nacional N°19 Córdoba – San Francisco

Extensión: 200 km



Autopista Ruta 19

Tramos habilitados

Tramo a ejecutar

Arroyito - Santiago Temple - 29,4 km

Tramo a ejecutar

San Francisco - Cañada Jeanmaire - 33,5 km

AUTOPISTA RUTA 19

TRAMO: ARROYITO – SANTIAGO TEMPLE – 29,4 kilómetros



OBRA

- Construcción de doble calzada con cantero central.
- Distribuidores de acceso a Los Chañaritos y Tránsito.
- Construcción de 2 retornos a distinto nivel y 2 nuevos puentes sobre el Río Xanaes.

AUTOPISTA RUTA 19

TRAMO: SAN FRANCISCO – CAÑADA JEANMAIRE – 33,5 kilómetros



- Construcción de doble calzada con cantero central.
- La licitación se realizará dividida en dos secciones: Devoto – Cañada Jeanmaire 16,7 km y San Francisco – Devoto 16,8 km.
- Distribuidor de acceso a Devoto.
- Construcción de 4 retornos a distinto nivel y a Colonia Marina.

Síntesis de obras a ejecutar:

- Construcción de 62,9 km de autopista.
- 4 distribuidores para las localidades de Devoto, Colonia Marina, Tránsito y Los Chañaritos.
- 6 retornos a distinto nivel.
- 2 puentes de 150 metros sobre el Río Xanaes.
- Banquinas pavimentadas y colectoras frentistas
- Obras de drenaje, iluminación, señalización y forestación.



Presupuesto Oficial: U\$D153,9 M
(\$167.000 M)
Plazo de obra: 18 meses

MUCHAS GRACIAS



Ministerio de
**INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS**



CÓRDOBA
Seguimos haciendo

**GESTIÓN
MARTÍN
LLARYORA**